

An aerial photograph of a two-lane asphalt road that curves through a dense, lush green forest. The road is the central focus, leading the eye from the top left towards the bottom center. The surrounding vegetation is thick and varied in shades of green.

ROAD MAP ASBUTON

2021 – 2024

Update Juli 2021

Ir. Dwi Putranto, MA
Ketua ASPABI
0812 1111 8185

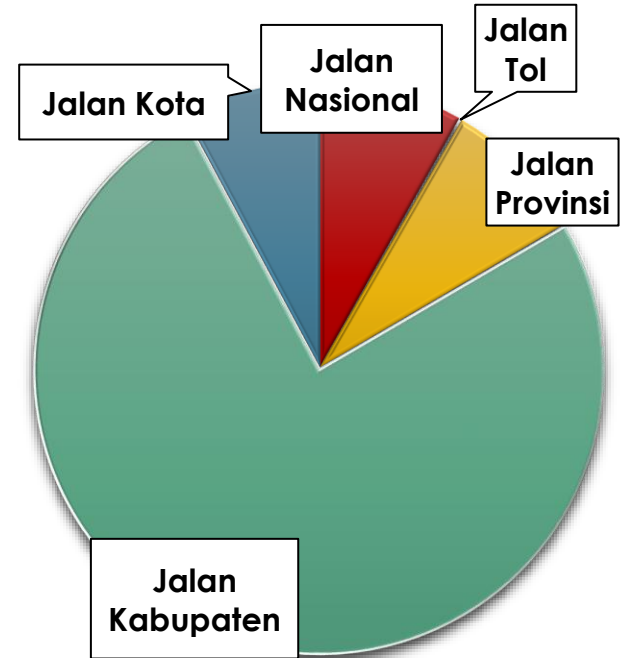
NO	JENIS JALAN	PANJANG KM	Mantap (%)	Tidak Mantap (%)
1	Jalan Nasional	47.017,39	91,90	8,10
2	Jalan Provinsi	47.874,42	68,95	31,05
3	Jalan Kabupaten	437.310,84	55,82	44,18
4	Jalan Kota	45.149,58	76,80	23,20
5	Jalan Tol	3.113,00	100	0
	JUMLAH	580.465,23		

Belum termasuk Panjang Jalan Perdesaan

TARGET RPJMN 2020 – 2024:

MANTAP JALAN NASIONAL : 100% (+ 8,1%)
MANTAP JALAN PROVINSI : 75% (+ 6,05%)
MANTAP JALAN KABUPATEN : 65% (+ 9,18%)
MANTAP JALAN KOTA : 65%

Panjang Jalan di Indonesia



POTRET KEBUTUHAN ASPAL 2022 - 2024

NO	JENIS JALAN	PANJANG KM	KONDISI MANTAP 2021 (%)	TARGET MANTAP 2024 (%)	PROGRAM 2022-2024 %	PROGRAM 2022-2024 Km	PROGRAM JALAN PER TAHUN (KM)
1	Jalan Nasional	47.017,39	91,90	100	8,10	3.808	1.269
2	Jalan Provinsi	47.874,42	68,95	75	6,05	2.896	965
3	Jalan Kabupaten	437.310,84	55,82	65	9,18	40.145	13.382
4	Jalan Kota	45.149,58	76,80	65			
5	Jalan Tol	3.113,00	100	100			
	JUMLAH	580.465,23				46.849	15.616

Diasumsikan untuk mengejar target RJPMN 2020 – 2024 harus ada preservasi jalan sepanjang 15.616 Km per tahun untuk tahun 2022, 2023 dan 2024.

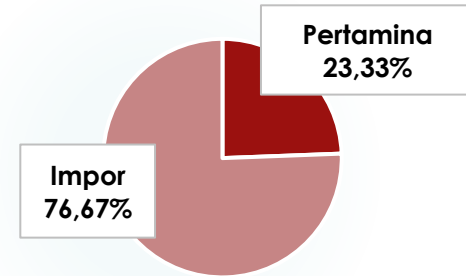
Jika semua menggunakan aspal, maka **kebutuhan aspal per tahun adalah 862.000 Ton**

PEMENUHAN KEBUTUHAN ASPAL NASIONAL DAN PENGURANGAN IMPOR ASPAL

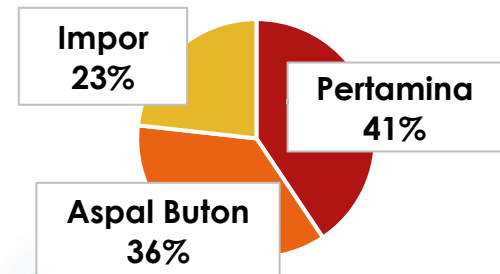
NO	URAIAN	Kebutuhan Aspal Minyak (Ton)			
		2021	2022	2023	2024
1	Kebutuhan Aspal Nasional*				
	- Perhitungan PUPR - Asumsi Target RJPMN 2020–2024	1.082.704	900.337	916.543	933.041
2	Aspal Produksi Pertamina Cilacap	350.000	350.000	350.000	350.000
3	Substitusi dari Asbuton Olahan				
	- B 50/30 (utk Hotmix & CPHMA)	43.000	86.000	86.000	86.000
	- B 5/20	8.000	16.000	16.000	16.000
	- Asbuton Kadar Bitumen Tinggi	20.500	41.000	41.000	41.000
4	Substitusi dari Asbuton Murni				
	- PT. Wika Bitumen	500	2.000	2.000	102.000
	- PT. Kartika Prima Abadi	5.000	100.000	100.000	100.000
	- PT. Putindo Bintech	Persiapan	konstruksi	konstruksi	100.000
5	Impor Aspal Minyak terhadap asumsi target RJPMN 2020 – 2024	655.704	267.000	267.000	67.000

**Target pengurangan impor Kemenperin = - 35% tahun 2022
Impor aspal minyak dari 76.67% menjadi 23% (turun 53,67%)**

Suplai Asmin saat ini di Indonesia



Pemenuhan Asmin 2022 - 2024





“ Pada tanggal 21 Oktober 1924 konsesi penambangan aspal Buton pertama kali terbit bagi A. Volker, yang selanjutnya dipegang perusahaan Belanda N.V. Mijnbouw en Cultuur Maschappij Buton “

REALISASI PEMAKAIAN ASBUTON



Aspal Buton
4%

Aspal Minyak
96%

**Konsumsi Aspal Nasional
2016 – 2020**

Asmin : 5.871.000 Ton
Asbuton: 215.641 Ton
(3,67% dari Asmin)

KENDALA PEMANFAATAN ASBUTON

- Resistensi pasar/user
 → **Pendataan Success Story**
- Tidak percaya, kurang faham
 → **Sosialisasi & Pelatihan**
- Infrastruktur Terbatas
 → **Perbaikan Pelabuhan**
- Biaya transportasi tinggi
 → **Tol Laut dan Subsidi**
- Mutu produk tidak konsisten
 → **Pemberlakuan SNI**
- Raw material tidak seragam
 → **Proses seleksi material**
- Tunggalan pembayaran
 → **Buffer Stock (Sistem Penyangga)**
- Program Asbuton tidak berjalan
 → **Peningkatan monitoring evaluasi**
- Takut menggunakan barang baru
 → **Sosialisasi ke Perangkat Hukum**

KAPASITAS PRODUKSI TAHUNAN 2021

JENIS ASBUTON	KAP TAHUNAN (TON)
Asbuton B 5/20	102.000
Asbuton B 50/30	408.000
Asbuton Pracampur	272.400
CPHMA	1.188.000
Asbuton Murni	60.500



Total kapasitas 2.030.900 Ton/Tahun
Real produksi rata-rata 43.128 Ton (2,1% Kap)



TERIMA KASIH

**Asosiasi Pengembang Aspal Buton
Indonesia (ASPABI)**

Ir. Dwi Putranto

0812 1111 8185

dwiputranto2004@yahoo.com

